

Описание

■ Правоохранительные весы

- Портативные весы
- Стационарные весы (LS-WIM)
- Высокоскоростные весы WIM (HS-WIM)

■ Интегрированные весы

- LS-WIM + HS-WIM
- LS-WIM + HS-WIM с камерой
- LS-WIM + HS-WIM с распознаванием номерного знака
- LS-WIM + HS-WIM с распознаванием знака + VMS
- Интегрированные центр данных по GSM+GPRS

Обзор правоохранительного использования весов



Необходимость контроля веса

- Высокая стоимость строительства и ремонта дорог.
- Основным фактором разрушения дорог являются перегруженные автомобили. Допустимая нагрузка на 1-ю ось автомобиля эквивалентна нагрузке 12 легковых автомобилей.
- Если вес не контролируется, физически грузовик может вести вес вдвое превышающий допустимую нагрузку.

Необходимость контроля осевой нагрузки

- Для оценки уровня повреждения дороги необходимо определить нагрузку на ось и на группу осей.

Необходимость в правильном расположении весов

- Необходимо разработать долгосрочный план расположения правоохранительных весов.
- Свойства дороги и транспортного потока должны соответствовать требованиям взвешивания.

Портативные весы осевой нагрузки

Весы осевой нагрузки *ESIT-AS*



Преимущества

- Портативные, одни весы могут использоваться для выборочного контроля в нескольких точках.
- Низкая стоимость.
- Возможно использование подготовленных приямков или пандусов для наезда.

Недостатки

- Портативные, но устанавливаются только в допустимых местах.
- Круглосуточное использование ограничено погодными условиями.
- Медленные в работе, для измерения каждой оси транспорт должен останавливаться.
- Разработаны для локального использования, возможности интеграции ограничены.

Стационарные весы



Весы осевой нагрузки ESIT-AR



Преимущества

- Обеспечивают постоянный контроль за частью автострады.
- Могут работать как статические и динамические весы (низкоскоростные WIM) до 5 км/ч.
- Позволяют взвешивать быстрее чем портативные весы.
- Намного точнее портативных весов.
- Широкие возможности интеграции, от локального до сетевого использования.

Недостатки

- Тяжелые автомобили должны заводиться на станцию, что вносит задержки в транспортный поток.

Высокоскоростные весы WIM

Весы E-WIM 400



Преимущества

- Сенсоры встроены в дорожное покрытие.
- Взвешивание во время обычного движения.
- Работает на скоростях от 20 км/ч до 120 км/ч.
- Не только взвешивает: классифицирует транспорт, измеряет скорость, ограничивает вес по классам.
- Связывается с другим оборудованием.

Недостатки

- Редко используются в отдельности, зачастую используются как дополнение к стационарным или портативным весам.

Интегрированные весы

LS-WIM + HS-WIM

Высокоскоростные весы WIM используются для отбора перегруженного транспорта. В качестве правоохранительных используются стационарные весы.

LS-WIM + HS-WIM + КАМЕРА

Перегруженный транспорт фотографируется на автостраде. В качестве правоохранительных используются стационарные весы. Фотографии позволяют сопоставлять автотранспорт при взвешивании на стационарных весах.

LS-WIM + HS-WIM + ANPR

При проезде по автостраде перегруженный транспорт фотографируется и производится распознавание номерного знака. Позволяет автоматически сопоставлять транспорт на стационарных весах.

LS-WIM + HS-WIM + ANPR + VMS

При проезде по автостраде перегруженный транспорт фотографируется и производится распознавание номерного знака. Водитель приглашается на стационарные весы по номерному знаку на внешнем табло.

Интеграция с центром данных по сети GSM + GPRS

Собранные данные по сети GPRS передаются в центр данных. Передача может быть непрерывной или по расписанию.